

Afirma consultor Francisco Armand

Detonará Corredor Transísmico economía de los estados del Sur-Sureste del país

· El empresario participó en el Tercer Ciclo de Conferencias “Carlos Maciel Espinosa”

El proyecto del Corredor Transísmico que aún evalúan las autoridades correspondientes, detonará la economía de los estados de Oaxaca, Tabasco, Veracruz y Chiapas, convirtiéndose en un motor del desarrollo del Sur-Sureste, zona considerada con uno de los índices más bajos de desarrollo humano del país, afirmó el economista Francisco Armand.

Al participar en el Tercer Ciclo de Conferencias “Carlos Maciel Espinosa”, el también empresario abordó el tema “El Corredor Logístico, Industrial y Económico Transísmico”, del cual, dijo, que su operación permitirá transportar mercancías transcontinental al conectar los puertos de Salina Cruz, Oaxaca y Coatzacoalcos, Veracruz.

Indicó que el proyecto federal que contempla gran parte de su infraestructura en el estado de Veracruz, prevé el equipamiento, optimización, ampliación y un nuevo puerto marítimo, “en la primera etapa mil hectáreas de parques industriales serían habilitadas como recintos fiscales estratégicos, donde se estima que anualmente se podrían movilizar cerca de 150 mil contenedores”.

Precisó que el Corredor Transísmico podría generar ingresos millonarios anualmente, pero para hacerlo competitivo necesitaría de un corredor carretero de ocho carriles, al menos dos vías ferroviarias, dos parques industriales o recintos fiscales estratégicos y dos ciudades tecnológicas tierra adentro, para lo cual existen las condiciones.

Luego de agradecer la invitación que le hiciera la Universidad para formar parte de este Ciclo de Conferencias, rumbo a los 40 años de la institución, Francisco Armand subrayó que el corredor que unirá a Salina Cruz con Coatzacoalcos permitirá a México, desde esa posición estratégica de transporte de mercaderías, obtener más beneficios de los 44 tratados de libre comercio que actualmente tiene.

Posteriormente, el arquitecto Edgar Tello Medina, dio una amplia explicación sobre cómo el ordenamiento vial ha mejorado la calidad de vida de los habitantes de diferentes partes del país y del mundo.

Indicó que la movilidad dividida entre motorizada y no motorizada, son demandas comunes de las sociedades de cualquier entidad, donde además se valoran aspectos como la imagen urbana, por lo cual se hace necesaria la participación conjunta de especialistas en la materia, incluyéndose a profesionales de la arquitectura.